

Приоритет — пешеходу!



В «Знаменке» за 13 июля опубликовано распоряжение администрации города «О дополнительных мерах по обеспечению безопасности дорожного движения, чистоты и благоустройства города».

Как мы уже сообщали, заместитель главы администрации В. М. Сырчиков на пресс-конференции дал разъяснения по этому распоряжению. Он и заместитель начальника ГАИ В. А. Морозов ответили также на заданные вопросы.

Прежде всего о предпосылках принятия этого распоряжения, — заметил В. М. Сырчиков. — За шесть месяцев в городе совершено 68 дорожно-транспортных происшествий, в которых погибло 9 человек и 89 травмировано. В том числе погиб ребенок и 17 детей травмировано. Это уже требует принятия определенных мер не только со стороны правоохранительных органов, в частности госавтоинспекции, но и со стороны администрации города. Необходимо повлиять на обстановку на дорогах, снизить количество дорожно-транспортных происшествий.

Вторая причина, которая побудила принять распоряжение, — неоднократные обращения граждан с претензиями, с просьбами и, наконец, с требованиями оградить их от

движения транспортных средств во дворах жилых домов... Скажем, с такими просьбами обращаются жители пр. Шахтеров, 1, пр. Коммунистического, 17.

В. М. Сырчиков особо подчеркнул, что этим распоряжением не вводятся какие-либо дополнительные ограничения прав и свобод граждан. Все то, что записано в пункте распоряжения и гласит: ЗАПРЕТИТЬ! — основано на Правилах дорожного движения, на нормативах предприятий и организаций, имеющих автотранспортные средства.

Этим распоряжением мы хотим еще раз обратить внимание водителей, должностных лиц. Предупредить об их ответственности за состояние дел в нашем городе. Хотим напомнить о том, что, образно говоря, приоритетом в го-

роде пользуются пешеходы, поскольку их больше, чем машин, — заметил В. М. Сырчиков.

Поскольку с распоряжением мы, читатели, уже познакомимся, мы приводим только некоторые его комментарии заместителем главы администрации:

— В п. 8.4 распоряжения запрещен выезд на дороги города в грязных автомобилях. Это самый сложный по выполнению пункт распоряжения, требует определенных материальных, финансовых затрат, необходимого времени, он вводится в действие с 15 мая 1994 года.

Сейчас невозможно выполнить этот пункт, потому что нет моек автотранспортных средств, кроме городского АТП. Легковой транспорт и большегрузные автомобили помыв негде. Руководителям Притомской автобазы, горно-транспортного цеха Ольжерасского разреза, АО «Ольжерасс» предлагается в срок до 15 мая ввести в эксплуатацию мойки. На этих предприятиях уже имеются строительные площадки для моек. Мы только напоминаем им о сроках.

...Распоряжением мы обращаем

внимание руководства отдела внутренних дел, госавтоинспекции: сотрудник дорожно-патрульной службы или госавтоинспектор на дороге — это представитель власти. Он должен действовать четко, корректно, строго в рамках действующего законодательства, не превышая своих полномочий и не делая поблажек водителю. Кроме того, он обязан иметь даже не высокую, а высочайшую культуру в обращении с водителем. Ведь совсем не безразлично, с каким чувством расстанется водитель с сотрудником ГАИ: или он будет нервничать, чувствовать несправедливое наказание (стало быть, возрастет возможность совершения дорожно-транспортного происшествия), либо он будет спокоен, даже заплатив штраф. Ведь важно этот штраф тактично преподнести.

Предлагаем вам некоторые из вопросов, что были заданы на пресс-конференции.

— Позволяет ли сегодня кадровый состав и техническая обеспеченность ГАИ выполнять это распоряжение?

В. А. Морозов: — Позволяет. На служебном занятии до всего личного состава будет доведено и разъяснено настоящее распоряжение администрации и даны соответствующие указания, как действовать.

Часто руководители задают нам вопрос: мы обслуживаем город, а госавтоинспекция не разрешает движение под запрещающие знаки (за исключением специальных машин — «скорая», пожарная и т. д.). Разъясню еще раз: у каждого водителя автомобиля в путевом листе должен быть указан четкий маршрут движения и цель поездки... Водитель обязан по кратчайшему пути с соблюдением всех правил дорожного движения подходить к объекту только на время выполнения необходимых работ.

Будем бороться с тем, чтобы технический транспорт — МАЗы, КамАЗы не ездили без необходимости по дворам. Водители часто объясняют: велено привезти из дома слесаря, диспетчера и т. д. Обращаюсь к руководителям: изыскивайте для этого легковой транспорт. Иначе к водителям будут применяться меры административного воздействия, а должностные лица, отдавшие такое распоряжение, привлечены к ответственности. Эксплуатация транспортных средств будет запрещена со снятием госномерного знака.

— В ГАИ пришло много молодых. Их невоспитанность видна невооруженным глазом. Много тщеславия, чувства превосходства. Даже пешеходам это видно. Как вы будете с ними работать?

В. А. Морозов: — К сожалению,

ваше замечание в какой-то мере справедливо, хотя его нельзя относить ко всем работникам без исключения...

Да, сейчас в ГАИ пришли молодые, необученные ребята. Пришли они с предприятий и учреждений нашего города. Руководство, опытные работники, естественно, уделяют постоянное и большое внимание работе личного состава подразделения ГАИ на линии, с водителями. Обо всех замечаниях по работе инспекторов дорожно-патрульной службы, госавтоинспекторов просим сообщать в отделение ГАИ. С личным составом, и нарушителями в том числе, еженедельно проводятся служебные занятия. Одна из главных тем: поведение и взаимоотношения инспектора ГАИ с участником дорожного движения, будь то водитель, пешеход, пассажир.

Мы учтем замечание и постараемся построить работу так, чтобы людям были понятны ее цели и задачи. Тогда не будет нареканий на жестокость, необоснованность.

— Жесткие требования должны быть. Просто они не должны граничить с грубостью...

— Проспект Коммунистический у нас пешеходный. Но то и дело проносятся там молодцы на иномарках...

В. А. Морозов: — Просьба к жителям. Если вы видите такое грубое нарушение, как лихачество на дороге, обратитесь письменно в госавтоинспекцию, укажите номер машины. Я даю слово, что к нарушителю будут приняты меры и заявителю будет дан ответ.

— А позвонить вам нельзя?

В. А. Морозов: — Желательно письменно: чтобы разобраться с водителем, нужен письменный документ.

— Нельзя ли, не дожидаясь заявлений, построже контролировать водителей? Ведь пешеходный проспект у нас один. Может быть, там поставить пост?

В. М. Сырчиков: — Замечание верное. Постараемся вопрос решить. Я дам поручение госавтоинспекции.

— В распоряжении записано: «принять... меры, обеспечивающие начиная с зимы 1993/94 гг. вывозку снега с основных улиц города». Какие улицы у нас основные?

В. М. Сырчиков: — Основными улицами у нас считаются все, кроме улиц частного сектора...

— А «бедный» частный сектор?

В. М. Сырчиков: — Пока технически и организационно невыполнима вывозка снега с улиц частного сектора. Там будет производиться просто расчистка.

З. ПАВИНА.

ЮМОРЕСКА «ТАГЛЫГ ШОРА»

Ранним утром над небольшим городком появился светящийся шар, который исчез через несколько минут. Шедший на работу мужчина, увидев это, кинулся куда-то в переулок.

Через несколько минут оттуда появилось странное существо, которое неуклюже двинулось к ближайшему дому. Существо было одето в комбинезон из блестящего материала.

Лицо его представляло собой нечто особенное: вместо глаз — узкие щелочки, уши и нос были похожи на автомобильные клапаны, на руках — перчатки. На шее висел какой-то продолговатый предмет типа транзисторного приемника.

Вышедшая из дома Степани-

Уфологию — на службу человеку!

Инопланетянин

да, увидев это существо, вскрикнула и скрылась. Но женское любопытство взяло верх. Выйдя, спустя некоторое время, опять, она спросила:

— Ты кто такой?

— Я прибыл с планеты УМО, — ответило существо каким-то гортанным голосом. — Мы приняли сигнал тревоги от нашего сородича, проживающего в этом доме.

— Какого такого сородича, что ты лопочешь? Это мой дом, я живу здесь с мужем и детьми.

— Здесь живет Сидоров, которого мы отправили сюда много лет назад для наблюдения за жизнью землян. Сейчас ему угрожает опасность, и мы вынуждены эвакуировать его на нашу планету.

— Какая опасность, от кого его спасать?

— От какого-то землянина,

которого он зовет женой. Эта жена с помощью незнакомого нам оружия постоянно угрожает его жизни.

— Какого такого оружия?

— Это оружие он зовет скалкой.

— Ах, алкаш, уже нажаловался! Да как его не бить-то, алкаша несчастного?! Приходит каждый день пьяный, дома ничего не делает! Но я же его не убиваю! — спохватилась Степанида. — Зачем его забирать-то у меня?! Хотя он и с вашей планеты, но он мне муж, да и детям моим отец. Куда ж я без него? Если бы он только пить перестал — ему бы цены не было. Руки-то у него золотые!

— То, что вы, земляне, называете алкоголем, на нашей пла-

нете — эликсир жизни. Этот эликсир увеличивает мощность нашего энергетического поля и помогает моему мужу поддерживать с нами космическую связь. Но после каждого сеанса связи мы получаем от него сигналы тревоги. Мы не можем оставить его в беде. Мы очень дорожим жизнями своих соплеменников. Где же он?

— Ушел на работу. Но я его не отдам. А кто же нас будет кормить? Ну, скажи своим, что я больше не буду его скалкой бить! Пускай хоть каждый день пьет! Откуда я знала, что он космическую связь держит? Ох, дура я, дура, такого мужика чуть не угрохала... Инопланетянина!

— Ладно, я мысленно передам твою просьбу на свою станцию.

Пришелец забормотал в свой аппаратик, постоял, послушал и сказал:

— Командир отряда согласен

оставить его до первого сигнала опасности. Если такой сигнал получим — эвакуируем в любое время суток.

— Что ты, милоч, что ты! Не то что скалкой — пальцем не трону, на руках носить буду!

Радостная, она побежала домой и выскочила с бутылкой водки:

— На, возьми, дорогой, — эликсир жизни!

Инопланетянин взял и медленно направился к переулку. Навстречу — сосед Степанида.

— Здорово, сосед! — закричал инопланетянин, срывая маску с лица. — Пойдем, похмелимся!

Сосед трусливо огляделся по сторонам:

— А как твоя Степанида? Опять орать будет!

— Степанида? Да она теперь на руках меня носить будет!

В. БОРИСКИН.